



REGULAMIN

RAJDU POJAZDÓW ZABYTKOWYCH TRUSKAWISKO 2017

Preambuła:

Celem Rajdu jest podnoszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, propagowanie historii motoryzacji i pojazdów zabytkowych, poznanie turystycznych atrakcji Wielkopolski oraz zwiększenie świadomości na temat produktów lokalnych, zdrowego odżywiania i tradycji kulinarnych.

Rajd Pojazdów Zabytkowych Truskawisko 2017 jest integralną częścią imprezy o wspólnej nazwie Truskawisko 2017, w której skład wchodzi również: Rajd Rowerowy, Pokazy Kulinarne, Konkurs Kulinaryny, Warsztaty Kulinarne, atrakcje dla dzieci oraz Targ Produktów Lokalnych.

I. Organizatorzy:

Automobilklub Wielkopolski, 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37, www.aw.poznan.pl oraz **Stowarzyszenie Światowid**, 62-230 Witkowo, Małachowo Szemborowice 12, www.stowarzyszenieswiatowid.pl

II. Data, miejsce imprezy:

Data: 23-25 czerwca 2017 r.
Baza Rajdu: Zespół Pałacowo-Parkowy, 62-250 Czarniejewo, ul. Gen. Lipskiego 5
Start/Meta Rajdu: Działek Pałacu Czarniejewo

III. Trasa:

Trasa rajdu będzie przebiegać drogami publicznymi, w normalnym ruchu ulicznym. Długość trasy ok. 120 km

IV. Władze rajdu:

Komandor Rajdu: Wojciech Jórğa, Automobilklub Wielkopolski
Wicekomandor: Katarzyna Jórğa, Automobilklub Wielkopolski, Stowarzyszenie Światowid
Komisja Obliczeń: Jakub Dzionek, Stowarzyszenie Światowid
Weryfikacja trasy: Robert Puk, Automobilklub Wielkopolski - Delegatura Gniezno

V. Badanie techniczne

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC oraz NNW. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji stanu technicznego pojazdu.

VI. Obowiązki uczestników

1. Skład załogi (kierowca i pilot) oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Uczestnik jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie OC i NNW.
3. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
4. **Rajd odbywa się w normalnym ruchu ulicznym.** Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
5. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.

VII. Przebieg trasy rajdu

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerar) dostarczonym przed startem. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **OTJ**, rekreacyjnych **PR**, wykonanie innych zadań na trasie.

Próba sprawnościowa – OTJ (Ocena Techniki Jazdy)

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

Próba rekreacyjna – PR

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać przez uczestnika, pilota lub wspólnie próbę zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

Testy

W wyznaczonych punktach należy wypełnić testy pisemne z zakresu historii motoryzacji, BRD (Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego) i innych. Testy należy wypełnić w określonym przez Sędziego limicie czasu.

Punkt kontroli przejazdu – PKP

Punktami Kontroli Przejazdu są miejsca oznaczone czerwonymi tablicami ze znakiem pieczętki

Bezobsługowy punkt kontroli przejazdu

Tablice umieszczone z symbolami literowymi bądź liczbowymi, zgodne ze wzorem prezentowanym przez Organizatora podczas odprawy.

Punkt kontroli czasu – PKC

Punktami Kontroli Czasu są miejsca oznaczone żółtymi tablicami ze znakiem zegara.

PKC, PKP i meta są czynne przez 20 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.

VIII. Zgłoszenia i wpisy:

1. Zapisy przyjmowane są na podstawie karty zgłoszeń i jednoczesnej wpłaty wpisowego.
2. Do udziału w rajdzie dopuszcza się auta wyprodukowane maksymalnie do 31 grudnia 1987 roku.
3. Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest spełnienie dwóch warunków:
 - I. Wypełnienie, podpisanie i przesłanie karty zgłoszenia na adres mailowy: biuro@truskawisko.pl oraz
 - II. Wpłata wpisowego zgodnie z cennikiem najpóźniej do dnia **20 maja 2017 roku**
4. Zgłaszający zostaną poinformowani mailowo o zakwalifikowaniu się do udziału w rajdzie do dnia **27 maja 2017 r.**
5. Końcowa lista uczestników z uwzględnieniem opłaty wpisowego zostanie opublikowana na stronach www.truskawisko.pl do dnia **31 maja 2017 roku**
6. Ze względu na ograniczoną ilość załóg Organizator zastrzega sobie możliwość zamknięcia listy uczestników w wcześniejszym terminie.
7. Jeśli ilość zgłoszeń i wpłat wpisowego przekroczy możliwości organizacyjne, zostanie dokonany zwrot wpisowego.
8. O wyborze opcji noclegu decyduje kolejność zgłoszeń razem z wpłatami. Dla pozostałych uczestników Organizator zobowiązuje się do zaproponowania innego możliwego wariantu noclegu.
9. Kwota wpisowego dla załogi (pojazd, kierowca, pilot) wynosi:
 - a) **400 PLN** z noclegiem w budynku Bażantarni (odległym o ok. 500 m od Pałacu).
 - b) **500 PLN** z noclegiem w kompleksie pałacowym, w budynkach: Wozownia, Powozownia lub Oficyna.
 - c) **750 PLN** z noclegiem w PałacuWszystkie pokoje są wyposażone w łazienki, ręczniki, mydło i pościel. Strona kompleksu pałacowego: www.czerniejewopalac.pl Kwota wpisowego zawiera: materiały do prób i rajdu, 2 noclegi (23-25.06), kolację 23.06, wyżywienie w dniu 24.06, udział w Balu Komandorskim, warsztatach kulinarnych w dniu 25.06. oraz śniadanie 25.06.
10. Organizatorzy dopuszczają udział osób towarzyszących (trzecia bądź czwarta osoba w aucie). Ze względów organizacyjnych ich liczba jest ograniczona i musi być uzgodniona z Komandorem Rajdu na etapie zgłoszeń. Koszt osoby towarzyszącej wynosi **250 PLN/os.**
11. Udział w rajdzie bez noclegu wynosi **250 PLN/załogę**. Zawiera materiały do prób i rajdu, wyżywienie w dniu 24.06 oraz udział w Balu Komandorskim.

Wpisowe za uczestnictwo w imprezie należy wpłacić na konto Stowarzyszenia Światowid z siedzibą Małachowo Szemborowice 12, 62-230 Witkowo: Konto: **Bank Spółdzielczy Witkowo**, nr **88 8538 0002 0000 1237 2000 0010** Ważne!!! Na przelewach umieścić informację – **Truskawisko 2017, marka pojazdu, imię i nazwisko kierowcy.**

Uwaga! 5% od wszystkich wpłat sponsorów, wpisowego oraz cały dochód z aukcji zostaną przeznaczone na Fundusz Stypendialny Stowarzyszenia Światowid „Młody Wielki” utworzony dla aktywnej społecznie młodzieży wiejskiej w wieku 15 - 21 lat.

IX. Punktacja

1. Podczas prób **OTJ**:
 - za błędne wykonanie próby OTJ zawodnik otrzymuje – 3 pkt. Dopuszcza się stopniowanie punktacji.
3. Podczas prób rekreacyjnych **PR**:
 - nieprawidłowe wykonanie próby -3 pkt. Dopuszcza się stopniowanie punktacji.
4. Podczas jazdy na trasie rajdu
 - za brak potwierdzenia punktu kontroli przejazdu (PKP) - 5 pkt.
 - za ominięcie bezobsługowego PKP - 3 pkt, jednak łącznie nie więcej niż 10 pkt.
 - za brak odpowiedzi lub błędną odpowiedź na pytanie testowe - 1 pkt.
 - za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie, stwierdzone przez organizatora - 5 pkt.
 - za zgubienie Karty Drogowej - dyskwalifikacja
5. Test BRD – za każdą błędną odpowiedź 1 pkt. Maksymalnie 5 pkt karnych
6. Test z historii motoryzacji - za każdą błędną odpowiedź 1 pkt. Maksymalnie 5 pkt karnych
7. Pozostałe testy i zagadki - za każdą błędną odpowiedź 1 pkt. Maksymalnie 5 pkt karnych

X. Klasyfikacja

Klasyfikacja będzie przeprowadzona w trzech klasach wg. roku wyprodukowania pojazdu: do 1945, do 1965 i do roku 1987. Zwycięzcą w każdej klasie będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób OTJ, wiek pojazdu.

XI. Nagrody

Dla załóg zdobywających od III-ego do I-ego miejsca w każdej klasie wiekowej przewidziane są puchary oraz nagrody rzeczowe.

XII. Protesty

Protesty dotyczące trasy i zadań należy składać na piśmie Komandorowi imprezy w czasie 15 minut od wywieszenia kart wzorcowych, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 250 zł, zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy (Komandor, Wicekomandor, Przewodniczący Komisji Obliczeń), a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

XIII. Uwagi końcowe

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełniania niniejszego regulaminu.
4. Nagrody rzeczowe należy odebrać wyłącznie osobiście podczas uroczystego wręczenia nagród.
5. Przystąpienie do rajdu pojazdów zabytkowych jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.
6. Uczestnicy wyrażają zgodę na nieodwołalne i nieodpłatne prawa wielokrotnego wykorzystywania zdjęć z ich wizerunkiem bez konieczności każdorazowego ich zatwierdzania. Zgoda obejmuje wykorzystanie, utrwalanie, obróbkę i powielanie wykonanych zdjęć, reportaży, filmów, wywiadów, artykułów prasowych, publikacji za pośrednictwem dowolnego medium wyłącznie w celu zgodnym z niekomercyjną działalnością prowadzoną przez Organizatorów. Uczestnicy wyrażają zgodę na wykorzystanie wizerunku w opracowaniu materiałów promocyjnych Truskawiska i umieszczenie na stronach Organizatorów, Współorganizatorów i Sponsorów.
7. Uczestnicy mają obowiązek umieszczenia na pojazdach numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy w widocznych miejscach według wskazań Organizatora. Wyłamanie się z tej zasady jest równoznaczne z nałożeniem 5 pkt. karnych.
8. W sytuacji, gdy na pojeździe są umieszczone reklamy firm konkurencyjnych wobec sponsorów imprezy, Komandor ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w imprezie.

XIV. Program ramowy:

23.06 piątek:

18.00-20.00 przyjazd i rejestracja uczestników

20.00-24.00 kolacja grillowa

24.06 sobota:

8.00-8.45 śniadanie

9.00 odprawa

9:30 start pierwszej załogi, co 60 sekund, Pałac Czerniejewo

17:00 meta pierwszej załogi, Pałac Czerniejewo

18.00 pokaz elegancji aut i strojów z epoki – pałac Czerniejewo

19.30 Bal Komandorski, wręczenie nagród w rajdzie

25.06 niedziela:

8.30-9.30 śniadanie

9:30 oraz 10:45 warsztaty kulinarne

12.00 zakończenie Rajdu

