



**RAJD POJAZDÓW ZABYTKOWYCH 12-14.06.2015.  
Z ELEMENTAMI BUDOWANIA ŚWIADOMOŚCI NA TEMAT POTRAW I PRODUKTÓW LOKALNYCH  
REGIONU GNIEŹNIENSKIEGO**

## **REGULAMIN**

### **I. Organizatorzy:**

**Automobilklub Wielkopolski**, 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37, [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)  
oraz **Stowarzyszenie Światowid**, 62-260 Łubowo 11a, [www.swiatowidlubowo.pl](http://www.swiatowidlubowo.pl)

### **II. Data i miejsce rajdu:**

12-14 czerwca 2015 r.

Zbiórka uczestników: Skorzęcin – Plaża gm. Witkowo 12 czerwca 2015 godz. 18:00

Start I załogi: Skorzęcin – Plaża gm. Witkowo 13 czerwca 2015 godz. 10:00

Meta: Skorzęcin – Plaża gm. Witkowo 13 czerwca 2015 godz. 19:00

Zakończenie rajdu Skorzęcin – Plaża gm. Witkowo 14 czerwca 2015 godz. 10:00

### **III. Trasa:**

Okolice Gniezna, ok. 90-100 km

Baza rajdu: Skorzęcin, gm. Witkowo, Ośrodek Wypoczynkowy „Omega”

### **IV. Władze rajdu:**

Komandor Rajdu: Wojciech Jórğa, Automobilklub Wielkopolski

Wicekomandor: Mirosław Walczak, Automobilklub Wielkopolski

Wicekomandor: Katarzyna Jórğa, Automobilklub Wielkopolski, Stowarzyszenie Światowid

Komisja Obliczeń: Magdalena Zajdel, Automobilklub Wielkopolski

Komisja Techniczna: Grzegorz Ziółkowski (A.W.), Jacek Paczyński (A.W.)

### **V. Zgłoszenia i wpisy:**

Zasady zapisów:

1. Zapisy przyjmowane są na podstawie karty zgłoszeń znajdującej się na stronie [www.truskawisko.pl](http://www.truskawisko.pl)
2. Dopuszcza się do udziału w rajdzie auta wyprodukowane do 31 grudnia 1984 roku.
3. Wypełnioną i podpisaną kartę należy przesać jako pdf. lub jpg. na adres mailowy: [biuro@truskawisko.pl](mailto:biuro@truskawisko.pl) najpóźniej do dnia **22 kwietnia 2015 roku**
4. Zaakceptowana przez organizatora lista uczestników rajdu zostanie upubliczniona na stronach [www.truskawisko.pl](http://www.truskawisko.pl) najpóźniej do dnia **28 kwietnia 2015 roku**
5. Uczestnicy znajdujący się na liście (pkt.4) mają obowiązek wpłaty wpisowego za rajd zgodnie z zapisami pkt.11 do dnia **5 maja 2015 roku**
6. Ostatecznym warunkiem uczestnictwa jest wpłata wpisowego
7. Końcowa lista uczestników z uwzględnieniem opłaty wpisowego zostanie opublikowana na stronach [www.truskawisko.pl](http://www.truskawisko.pl) do dnia **11 maja 2015 roku**
8. Ze względu na ograniczoną ilość załóg Organizator zastrzega sobie możliwość zamknięcia listy uczestników we wcześniejszym terminie.
9. Maksymalna liczba załóg: 45 aut.

10. Organizatorzy dopuszczają udział osób towarzyszących. Ze względów organizacyjnych ich liczba jest ograniczona i podlega uzgodnieniom z Organizatorem .
11. Wpisowe wynosi 400 zł od załogi, przy czym załogę stanowi pojazd, kierowca i pilot.  
Poniżej w tabeli przedstawia się zróżnicowane koszty udziału w rajdzie:

Rodzaj uczestnictwa		Kwota wpłacana na konto Automobilklubu	Kwota wpłacana na konto Stowarzyszenia Światowid
1 załoga (kierowca i pilot) 2 osoby	przyjazd w piątek 12/06 po południu i wyjazd w niedzielę 14/06 rano	400 zł/załogi	0 zł
1 załoga (kierowca i pilot) 2 osoby	przyjazd w piątek 12/06 po południu i wyjazd w sobotę 13/06 po uroczystej kolacji	320 zł/załogi	0 zł
1 załoga (kierowca i pilot) 2 osoby	przyjazd w sobotę rano 13/06 (bez śniadania) i wyjazd w niedzielę 14/06 rano	300 zł/załogi	0 zł
1 załoga (kierowca i pilot) 2 osoby	przyjazd w sobotę 13/06 rano i wyjazd w sobotę 13/06 po uroczystej kolacji	260 zł/załogi	0 zł
osoba towarzysząca do załogi	przyjazd w piątek 12/06 po południu i wyjazd w niedzielę 14/06 rano	0 zł	264 zł/ za każdą osobę towarzyszącą
osoba towarzysząca do załogi	przyjazd w piątek 12/06 po południu i wyjazd w sobotę 13/06 po uroczystej kolacji	0 zł	220 zł/ za każdą osobę towarzyszącą
osoba towarzysząca do załogi	przyjazd w sobotę rano 13/06 (bez śniadania) i wyjazd w niedzielę 14/06 rano	0 zł	200 zł/ za każdą osobę towarzyszącą
osoba towarzysząca do załogi	przyjazd w sobotę 13/06 rano i wyjazd w sobotę 13/06 po uroczystej kolacji	0 zł	120 zł/ za każdą osobę towarzyszącą

**Wpisowe od załogi (tj. kierowca, pilot, pojazd)** należy wpłacać na konto Automobilklubu Wielkopolskiego: BZWBK II O/Poznań, 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

**Wpisowe od osób towarzyszących** należy wpłacić na konto Stowarzyszenia Światowid: BGŻ O/Poznań, 74 2030 0045 1110 0000 0279 9260

Ważne!!! Na przelewach umieścić informację – **Truskawisko 2015, marka/model pojazdu, imię i nazwisko kierowcy**

#### **VI. Badanie techniczne**

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC oraz NNW. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji stanu technicznego pojazdu.

#### **VII. Trasa rajdu**

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerer) dostarczonym przed startem. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **OTJ**, rekreacyjnych **PR**, wykonanie innych zadań na trasie.

#### **Próba sprawnościowa – OTJ**

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

#### **Punkt kontroli przejazdu – PKP**

Punktami Kontroli Przejazdu są miejsca oznaczone czerwonymi tablicami ze znakiem pieczętki

#### **Bezobstługowy punkt kontroli przejazdu**

Tablice umieszczone z symbolami literowymi bądź liczbowymi, zgodne ze wzorem prezentowanym przez Organizatora podczas odprawy.

### **Punkt kontroli czasu – PKC**

Punktami Kontroli Czasu są miejsca oznaczone żółtymi tablicami ze znakiem zegara.

**PKC, PKP i meta** są czynne przez 20 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.

### **VIII. Obowiązki uczestników**

1. Skład załogi (kierowca i pilot) oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Uczestnik jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie OC i NNW.
3. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
- 4. Rajd odbywa się w normalnym ruchu ulicznym.** Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
5. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.

### **IX. Punktacja**

1. Podczas prób **OTJ**:
  - za błędne wykonanie próby OTJ zawodnik otrzymuje – 3 pkt. Dopuszcza się stopniowanie punktacji.
3. Podczas prób rekreacyjnych **PR**:
  - nieprawidłowe wykonanie próby -3 pkt. Dopuszcza się stopniowanie punktacji.
4. Podczas jazdy na trasie rajdu
  - za brak potwierdzenia punktu kontroli przejazdu (PKP) - 5 pkt.
  - za ominięcie bezobsługowego PKP - 3 pkt, jednak łącznie nie więcej niż 10 pkt.
  - za brak odpowiedzi lub błędną odpowiedź na pytanie testowe - 1 pkt.
  - za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie, stwierdzone przez organizatora - 5 pkt.
  - za zgubienie Karty Drogowej - dyskwalifikacja

### **X. Klasyfikacja**

Klasyfikacja będzie przeprowadzona w czterech klasach wg. roku wyprodukowania pojazdu: do 1945, do 1965 i do 1984 oraz klasa specjalna aut Volvo. Zwycięzcą w każdej klasie będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób OTJ, wiek pojazdu.

### **XI. Protesty**

Protesty dotyczące trasy należy składać na piśmie Komandorowi imprezy w czasie 15 minut od wywieszenia kart wzorcowych, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy (Komandor, Wicekomandor, Przewodniczący Komisji Obliczeń), a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

### **XII. Uwagi końcowe**

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełniania niniejszego regulaminu.
4. Nagrody rzeczowe należy odebrać wyłącznie osobiście podczas uroczystego wręczenia nagród.
5. Przystąpienie do rajdu pojazdów zabytkowych z elementami budowania świadomości na temat potraw i produktów lokalnych regionu gnieźnieńskiego jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie

6. Uczestnicy wyrażają zgodę na publikację wizerunku (zdjęcia, filmy, reportaże, wywiady) w ramach organizowanego rajdu.

7. Uczestnicy mają obowiązek umieszczenia na pojazdach numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy w widocznych miejscach według wskazań Organizatora. Wyłamanie się z tej zasady jest równoznaczne z nałożeniem 5 pkt. karnych.

8. W sytuacji, gdy na pojeździe są umieszczone reklamy firm konkurencyjnych wobec sponsorów imprezy, Komandor ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w imprezie.

**Program:**

12.06 piątek:

18.00-20.00 przyjazd i rejestracja uczestników

20.00-24.00 kolacja

13.06 sobota:

08.00-9.00 śniadanie

09.30 odprawa

10:00 start pierwszej załogi do I etapu, co 60 sekund

14.00 pokaz elegancji na Rynku w Gnieźnie o Puchar Prezydenta Miasta Gniezna, obiad dla uczestników rajdu

16:00 start pierwszej załogi do II etapu

18:30-19.00 Skorzęcín - prezentacja aut o Puchar Starosty Gnieźnieńskiego i Burmistrza Miasta i Gminy Witkowo

20.00 uroczysta kolacja z pokazem kulinarnym, wręczenie nagród

14.06 niedziela:

9.00-10.00 śniadanie

10.30 zakończenie Rajdu

